

# Convertisseur DC-DC Buck-Boost

25 A / 50 A / 100 A

[www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com)

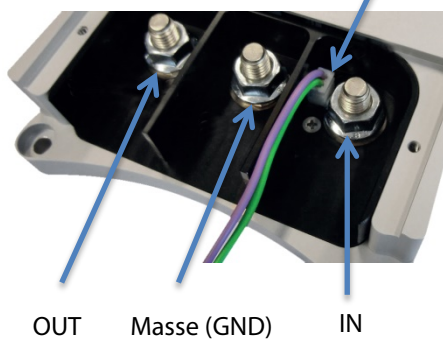


Voyant LED de sortie

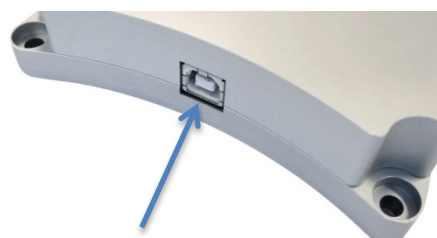
Voyant LED d'entrée



Broche 1



OUT Masse (GND) IN



Connexion USB

## Convertisseur DC-DC conçu pour charger une batterie de service de 12/24 V dans des véhicules disposant d'un alternateur intelligent (freinage régénératif, moteurs conformes aux normes Euro 5 et Euro 6)

Le convertisseur DC-DC Buck-Boost est un convertisseur CC destiné à charger une batterie de service de 12 ou 24 V dans des véhicules disposant d'un alternateur intelligent. Le convertisseur chargera la batterie auxiliaire avec une tension de charge prédéfinie, en éliminant les tensions élevées (par ex. Mercedes : 15,4 V) et les tensions basses.

### Système de détection de « moteur en marche »

Le système intégré de détection de « moteur en marche » permet d'éviter de décharger trop profondément la batterie de démarrage du véhicule.

Au lieu d'être activé par ce système de détection, le convertisseur peut également l'être à l'aide d'une entrée programmable (D+, Bus CAN ou connexion (+)15).

### Entièrement programmable

Le convertisseur peut être entièrement programmé à l'aide d'une application PC conviviale et très simple à utiliser.

(Câble USB type A mâle à câble USB type B mâle nécessaire)

### Un seul produit pour des systèmes de 12 V, 24 V et 12/24 V

Le convertisseur peut être programmé pour charger une batterie auxiliaire de 12 ou 24 V aussi bien à partir d'un alternateur de 12 ou 24 V que d'une batterie de démarrage.

### Limiteur de courant d'entrée et courant de charge

Le courant de sortie est déterminé par les facteurs suivants :

- Le courant de charge maximal défini.
- Le courant d'entrée maximal défini.
- La limite de température d'exploitation maximale du convertisseur.

### Voyant d'indication d'état de l'entrée (LED)

Vert : convertisseur allumé

Jaune : tension d'entrée en dessous du seuil ; convertisseur éteint

Rouge : surchauffe ; convertisseur éteint

Bleu, clignotement rapide : moteur en marche ; le convertisseur démarrera après un délai pré-configuré.

Bleu, clignotement lent : entrée en sous-tension ; convertisseur éteint.

### Voyant d'indication d'état de la sortie (LED)

Vert : convertisseur éteint, tension de batterie normale

Jaune : convertisseur éteint, tension de batterie basse

Rouge : convertisseur éteint ; batterie déchargée ou non connectée

Violet : convertisseur allumé

Convertisseur DC-DC Buck-Boost	25 A	50 A	100 A
Plage de tension d'alimentation		10 – 30 V	
Seuil de sous-tension		10 V	
Plage de tension de sortie		10 – 30 V	
Courant de charge maximal	12 V : 25 A 24 V : 15 A	12 V : 25 A 24 V : 15 A	12 V : 25 A 24 V : 15 A
<b>Consommation électrique</b>			
Si convertisseur éteint, les deux LED sont éteintes (économies d'énergie)	7 mA		
<b>Entrée Démarrage/Arrêt (broche 1, fil violet)</b>			
Seuil de tension « On »	> 2 V		
Tension d'entrée maximale	30 V		
<b>Broche de sortie 1 et 2</b>			
Tension de sortie si activé	$V_{\text{pinout}} = V_{\text{in}}$		
Courant maximal (par broche)	$I_{\text{pinout}} = 1 \text{ A}$		
<b>GÉNÉRAL</b>			
Plage de température d'exploitation	-25 +60 °C		
Température ambiante	Courant maximal : jusqu'à 60 °C		
Poids	0,6 kg	1,4 kg	4,1 kg
Dimensions	165 x 120 x 30 mm	213 x 120 x 30 mm	288 x 162 x 95 mm